

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci provedení stavby „III/36829 Deštná-Rumberk, most 36829-1“.

SO-341 Přeložka vodovodu

A. VŠEOBENÉ ÚDAJE

1. Místo stavby

Místem stavby je obec Deštná-Rumberk, kraj Jihomoravský.

2. Účel stavby

Projekt stavby řeší přeložku stávajícího vodovodu pozink 5/4“ a 3/4 “ z důvodu rekonstrukce mostu 36829_1.

3. Podklady pro zpracování projektu

- a) situace 1:250
- b) zaměření
- c) stávající sítě

B. TECHNICKÉ ÚDAJE

1. SO-341 PŘELOŽKA VODOVODU

1. Návrh řešení

V rámci stavby „III/36829 Deštná-Rumberk, most 36829-1“

bude nutné provést přeložku stávajícího vodovodu - pozink 5/4“ a 3/4 “v rozsahu, který řeší tento projekt.

1.1. Přeložka vodovodu

Přeložka stávajícího vodovodu bude začínat na levém břehu potoka Zavadilka.ve vzdálenosti 2 m od břehové čáry jako PE 100 RC 40x3,7 mm v délce 28 m. V km 0,023 se vodovod bude lomit a bude veden pode dno potoka. Tady bude uložen v chrániče PE100 RC 90 x 8,2 mm délky 3,0 m. V chrániče bude vodovod vystředěn objímkami a čela chráničky

budou uzavřena gumovými manžetami. Vrch chráničky bude uložen 1,035 m pode dnem potoka. V km 0,028 se bude vodovod opět lomit a bude napojen kalosvod PE 100 RC 63x5,8 mm v délce 5m s uzavíracím šoupátkem DN 50mm a stávající vodovod 5/4“, přeložka bude pokračovat jako PE 100 25 x 2,3 v délce 26m.

Další lom bude v km 0,043 a v km 0,054 bude napojen na stávající vodovodní přípojku 3/4“.

Vyústění potrubí kalosvodu bude do pravého břehu potoka Zavadilka.

V km 0,0178 a 0,0295 bude překládaný vodovod křížit kabel CETIN a v km 0,0414 bude křížit STL plynovod.

Přeložka vodovodu bude z trub PE100 RC 40 x 3,7 mm o délce 28 m a PE 100 25x2,3 mm o délce 26 m.

2. Stavebně – montážní práce

Výpis materiálu :

- a) trubky z PE 100 RC SDR 11 v tyčovém provedení, svařované elektrospojkami
- | | |
|-------------------------|--------|
| prům. 90 x 8,2 mm | 3,0 m |
| prům. 40 x 3,7 mm | 28,0 m |
| prům. 63 x 5,8 mm | 5,0 m |
- b) trubky z PE 100 SDR 11 v tyčovém provedení
- | | |
|-------------------------|--------|
| prům. 25 x 2,3 mm | 26,0 m |
|-------------------------|--------|
- c) šoupátka typ Hawle se zemní soupravou
- | | |
|----------------|------|
| DN 50 mm | 1 ks |
|----------------|------|

Veškerý materiál musí odpovídat platným ČSN.

Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 61 33. Potrubí bude uloženo ve výkopu s průměrným krytím 1,5 m. Šířka rýhy ve dně bude 1,0 m. Trubky z PE budou kladeny na pískové lože 0,1 m (frakce 0-20 mm) a budou obsypány štěrkopískem 0,3 m (frakce 0-20 mm) nad vrch potrubí. Zásyp bude proveden zeminou z výkopu a zhutněn.

U rýh v živičném povrchu bude provedeno zaříznutí živičného krytu strojně. Min. krytí vodovodu v komunikaci bude 1,2 m.

Potrubí bude spojováno svařováním pomocí elektrospojek a bude označeno výstražnou folií modré barvy uloženou 0,4 m nad potrubím.

Na potrubí bude v celé délce položen vyhledávací kabel CYY 6,0 mm² s minimálním množstvím spojů. U každé armatury na trase musí být vodič smyčkou vyveden cca 50 cm nad terén a následně volně uložen pod poklop. Není žádoucí, aby byl propojován s poklopem nebo připojován na šrouby armatur. Spoje identifikačního vodiče musí být provedeny kvalitně a následně zajištěny proti vlhkosti izolačními smršťovacími trubičkami a před záhozem musí být pracovníkem VaS zkontrolovány.

Mimo identifikační vodič budou každý lomový bod na trase, každé křížení s jinou sítí, každé odbočení bez šoupěte a potrubí po max. 50 m označeny osazením Markerů (modrý SM 2500), pro možnost vytyčení trasy potrubí pomocí multifunkčního hledače Markerů.

Při montáži je nutno dodržet příslušné články ČSN 75 54 01, ČSN 75 54 02 a ČSN 75 54 11. Po dokončení montáže, před záhozem potrubí, bude provedena tlaková zkouška, proplach a desinfekce potrubí dle ČSN 75 59 11 – Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí. Místo křížení toku bude na břehu koryta označeno zabetonovanou ocelovou trubkou s vyznačenými technickými parametry (druh křížení a hloubka uložení, apod.).

Veškeré povrchy a plochy narušené stavbou vodovodu budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu.

2. SPOLEČNÉ POŽADAVKY

2.1. Křížení s podzemními a nadzemními vedeními

Pro souběh a křížení vodovodu s ostatními podzemními a nadzemními vedeními platí ČSN 73 60 05, kterou je nutno dodržet. Dále je nutno dodržet požadavky všech správců podzemních a nadzemních vedení, které tito vydali k územnímu řízení.

POZOR !!!

Před zahájením zemních prací je nutno požádat všechny provozovatele podzemních vedení o přesné vytyčení svých podzemních sítí, které se nacházejí v blízkosti navrhovaného vodovodu.

2.2. Bezpečnost práce

Při provádění veškerých prací spojených se stavbou navržené přeložky vodovodu je nutno dodržovat platné bezpečnostní předpisy, zejména:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na staveništích a NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon č. 365/2011 Sb., Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1992 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, úplné znění č. 67/2001 Sb.

Pro zemní práce platí zejména:

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a ČSN 73 61 33 a související předpisy.

Pracující musí být vybaveni podle zákona č. 262/2006 Sb. a NV č. 495/2001 Sb. osobními ochrannými prostředky.

Při stavbě je třeba dodržovat veškeré požadavky dotčených organizací dle příložených vyjádření. Před zahájením zemních prací nutno nechat vytyčit všechna podzemní vedení od příslušných provozovatelů. Tato vytyčení stavebník protokolárně předá dodavateli.

2.3. Závěr

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s ČSN 75 54 01, ČSN 73 08 73, ČSN 73 60 05 a ČSN 75 59 11 a bude sloužit pro územní rozhodnutí a stavební řízení, resp. jako podklad pro vydání vodoprávního rozhodnutí .

V Brně, říjen 2021

Vypracoval: Ing. Zdeněk Černík